



Samenvatting

De huidige grens Bebouwde Kom Maastricht is vastgesteld in 2005. In de afgelopen jaren hebben een aantal ruimtelijke en juridische ontwikkelingen plaatsgevonden die aanpassing van de huidige grenzen Bebouwde Kom noodzakelijk maken. Het betreft hier gebieden rond Het Oog van Sint Pieter, in het Jekerdal, bij de Hazendans, bij de Brusselseweg - Belvédèrelaan en in het Ambyerveld. Het college van B&W stelt de gemeenteraad daarom voor om de grenzen van de Bebouwde Kom herzien vast te stellen. Het ontwerp van dit voorstel heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen van 30 september 2016 tot en met 11 november 2016. De fietsersbond Maastricht en Heuvelland heeft een zienswijze ingediend op basis waarvan men pleit voor een extra wijziging van de bebouwde kom grens nabij de Fregatweg/Boekenderweg. Voorgesteld wordt deze aanvulling niet over te nemen en de raad voor te stellen te besluiten tot de door het college oorspronkelijk voorgestelde wijzigingen.

Beslispunten

1. De door de fietsersbond Maastricht en Heuvelland ingediende zienswijze d.d. 30 september 2016 niet over te nemen.
2. De gemeenteraad voor te stellen over te gaan tot wijziging van de grenzen van de bebouwde kom grenzen in gevolge de Wegenverkeerswet, de Wegenwet en de Boswet overeenkomstig bijgevoegd concept-raadsbesluit.

Besluit Burgemeester en Wethouders 13 december 2016:

Conform.



1. Aanleiding

Bij besluit van 28 juni 2016 heeft het college van Burgemeester en Wethouders een ontwerp-besluit genomen tot aanpassing van de huidige grenzen van de Bebouwde Kom van de gemeente Maastricht als bedoeld in de Wegenverkeerswet, de Wegenwet en de Boswet. De inhoudelijke beschrijving van deze wijzigingen is opgenomen in bijgaand concept-raadsbesluit.

Het voornemenbesluit van uw college is vervolgens gepubliceerd omdat de wet voorschrijft dat dit moet gebeuren alvorens zo'n besluit aan de gemeenteraad ter vaststelling kan worden voorgelegd. De Fietzersbond Maastricht en Heuvelland heeft hiertegen een zienswijze ingediend bij brief van 30 september 2016.

2. Context

De huidige grenzen van de bebouwde kom zijn voor het laatst in 2005 vastgesteld door de gemeenteraad van Maastricht. Het voorliggende concept-besluit beoogt deze grenzen aan te passen aan de sindsdien ontstane thans actuele situatie.

De fietzersbond Maastricht en Heuvelland geeft in zijn zienswijze aan dat men niet tegen de wijzigingsvoorstellen is zoals die door het college in ontwerp in de vergadering van juni 2016 zijn vastgesteld. Wel beoogt men een extra wijziging van deze grens door te voeren ter hoogte van de kruising Fregatweg – Boekenderweg. Op deze plaats kruisen veel (oudere) fietsers die gebruik maken van de Boekenderweg de drukke Fregatweg waarop veel vrachtverkeer zit en waar een snelheid geldt van 80 km per uur. De fietzersbond vraagt om een verlegging van de bebouwde kom grens tot een punt voorbij deze fietsoversteek zodat de snelheidslimiet van 80 km buiten de bebouwde kom daar automatisch wordt verlaagd naar 50 km per uur (snelheid binnen de bebouwde kom). Dezerzijds is aangeven dat de beïnvloeding van de maximumsnelheid op openbare wegen op andere wijze moet worden bereikt en dat de bevoegdheid van de raad tot wijziging van de bebouwde kom grens hiertoe niet het geschikte middel is.

Verder vraagt de fietzersbond om snelheidsremmende maatregelen in de vorm van een middengeleider om de oversteek van het fietsverkeer met het wegverkeer op de Fregatweg veiliger te maken. Met betrekking tot dit punt hebben wij aangegeven dat deze maatregel momenteel niet op de planning staat maar besproken kan worden in het kader van het in 2017 vast te stellen verkeersveiligheidsbeleidsplan.

Ter zake wordt verwezen naar het bijgevoegde verslag van de hoorzitting d.d. 17 november 2016 en het beschrevene in het bijgevoegde concept-raadsbesluit.



3. Gewenste situatie

De vaststelling van de grenzen bebouwde kom van een gemeente is een juridisch besluit, van invloed op verschillende wet- en regelgeving. Door deze vaststelling zijn de grenzen bebouwde kom weer voor een aantal jaren actueel.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Er is geen daadwerkelijk buiten zichtbaar effect op de openbare ruimte, daar dit besluit een juridische vaststelling van de komgrenzen is. Slecht de (ver)plaatsing van enkele verkeersborden "Bebouwde Kom" vormen zichtbare elementen.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

Niet van toepassing

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

De Fietsersbond Maastricht en Heuvelland heeft een zienswijze ingediend en op basis daarvan heeft een hoorzitting plaatsgevonden op 17 november 2016. Het verslag van deze hoorzitting is hierbij gevoegd.

11. Voorstel

1. De door de fietsersbond Maastricht en Heuvelland ingediende zienswijze d.d. 30 september 2016 niet over te nemen.



2. De gemeenteraad voor te stellen over te gaan tot wijziging van de grenzen van de bebouwde kom grenzen in gevolge de Wegenverkeerswet, de Wegenwet en de Boswet overeenkomstig bijgevoegd concept-raadsbesluit.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling door de raad zullen de bebouwde kom grenzen daadwerkelijk worden aangepast (herplaatsing komborden)